

Государственное научное учреждение «Физико-технический институт Национальной академии наук Беларуси»

1	Беспилотный летательный аппарат (БЛА) «Бусел М»	<p>Предназначен для видеомониторинга местности и объектов, сопровождения подвижных объектов с борта беспилотного летательного аппарата с возможностью определения их координат и передачи по радиоканалу полученной видеоинформации на наземный пункт управления и другим удаленным потребителям при работе в масштабе времени, близком к реальному.</p> <p>Максимальный радиус применения – до 25 км, продолжительность полета – до 90 мин, максимальная взлетная масса – до 10 кг.</p> <p>Использование собственных разработок (автопилота, целевых нагрузок) и современных композиционных материалов позволило достичь высоких характеристик в соотношении «эффективность–стоимость».</p>	<p>Натурный образец (полный размах крыла — 3000 мм). Плазменная панель (медиапрезентация) Плакаты – 5 шт.</p>	<ul style="list-style-type: none"> – розетка (5 гнезд) – 1 шт.; – подиум (0,5*1*1,1 м) – 1 шт.; – стол (1,2*0,8 м) – 2 шт.; – стол круглый (Д = 0,8 м) – 1 шт.; – стул – 4 шт.; – малая витрина – 1 шт.; – офис 1*2 м <p>(доп. стеновые блоки + дверь раздвижная)</p>
2	Полунатурный стенд имитации полета БЛА для тестирования и отладки бортового оборудования	<p>Представляет собой аппаратно-программный комплекс, используемый при решении следующих задач:</p> <ul style="list-style-type: none"> – проверка работоспособности пилотажно-навигационного комплекса (ПНК) автопилота БЛА; – проверка функционирования бортового оборудования БЛА при управлении от ПНК и его настройка; – настройка параметров ПНК под конкретный тип планера; – разработка и отладка программного обеспечения ПНК; – проведение исследований процессов управления БЛА в полете; – обучение операторов управления БЛА. 	<p>Натурный образец – 1 шт.</p>	
3	Малогобаритная управляемая	МУСВ и инфракрасная камера, интегрируемые в бортовое оборудование БЛА, предназначены для	Натурный образец –	

	стабилизированная видеосистема (МУСВ) и инфракрасная камера	ведения съемки участков местности с борта БЛА и определения географических координат наземных объектов в дневное время в видимом диапазоне и в ночное время в инфракрасном диапазоне. Видеосистема и инфракрасная камера интегрированы с бортовым автопилотом.	2 шт.	
4	Система автоматического управления	Система автоматического управления беспилотным летательным аппаратом предназначена для автоматического, автоматизированного и ручного управления: – БЛА тяжелее воздуха с электрической силовой установкой, осуществляющего взлет с руки и посадку на парашюте; – БЛА тяжелее воздуха с ДВС, осуществляющего взлет и посадку по-самолетному; – БЛА легче воздуха (дирижаблем), оснащенным маршевым и (или) подъемным двигателями (электро и ДВС).	Натурный образец – 1 шт.	
5	«Коралл-ВВ»	БЖ спец. класса	натурный образец	Стол 0,8х0,8 - 2 шт. Стул пластиковый - 4 шт. Подиум 1,0х0,5м - 2 шт. Витрина малая — - 1 шт. Электророзетка - 1 шт.
	«Охотник»	БЖ гражданский	натурный образец	
	«Алмаз» ВИП	БЖ 2 класса	натурный образец	
	«Алмаз» ПЭ	БЖ 2 класса	натурный образец	
	«Алмаз» (банк)	БЖ 2 класса	натурный образец	
	«Алмаз» (водитель)	БЖ 2 класса	натурный образец	
	«Рубин» Универсал	БЖ 2а класса	натурный образец	
	«Рубин С»	БЖ 2а класса	натурный образец	
	«Рубин» ППС	БЖ 2а класса	натурный образец	
	«Атравм 5/2»	БЖ 5/2 класса	натурный образец	
	«ТМГ-к»	к-т п/ударный	натурный образец	
	«ТМГ-0»	щит п/ударный	натурный образец	
	«ТМГ-5»	щит 5 класса	натурный образец	
«Щиток» ТМГ-	щиток 5 класса	натурный образец		

Щиток			
Бронебрюки	противоосколочные		натурный образец
Беспилотный летательный аппарат «Буревестник»	БЛА «Буревестник» с дальностью применения до 290 км в зависимости от установленной целевой нагрузки (гиростабилизированные видео-, фото- и инфракрасные камеры, аппаратура воздушного радиационного мониторинга) может использоваться для оперативного наблюдения за протяженными участками местности и объектами, сопровождения подвижных объектов и передачи полученной информации потребителям в режиме времени, близком к реальному. Максимальный радиус применения – до 290 км, максимальная взлетная масса – до 200 кг, продолжительность полета – до 10 ч.		Натурный образец – 1 шт. Штендер – 1 шт.
БЛА «Бусел М»	см. п. 1		Натурный образец – 1 шт. Штендер – 1 шт.
Наземный пункт управления (НПУ)	Мобильный НПУ на базе микроавтобуса предназначен для дистанционного управления БЛА, приема и отображения видео, тепловизионной и телеметрической информации, передаваемой с борта БЛА.		Натурный образец – 1 шт. Штендер – 1 шт.